
TILLEGGSREGLER



BAKKELØP – DRIFTING

Publikums show på Oslo Motor Show 2024.

Det arrangeres som Bakkeløp - Drifting, ute på området til Nova Spektrum.

Løpet er et begrenset nasjonalt hastighetsløp og arrangeres i samsvar med ISR, NSR og disse tilleggsregler.

ARRANGØR: OSLO MOTORSPORT

1. ADRESSE OG TELEFON

OSLO MOTORSPORT
Lindebegåsen 31 A
Kontakt: Arild Østby
91 51 88 88
Mail: arild@lysteknikk.no

2. ARRANGØRLISENS

Arr lisens: TBA
Forsikrings dok: TBA

3. ROLLER

Offisielle Funksjonærer	Navn	Sportskomite.	Jury
Løpsleder:	Arild Østby	Arild Østby	Juryleder: Tom Kaasa
Ass. Løpsleder:	Kjell Lorentzen	Marianne Mosling	Jurymedlem: Lars Faale
Ass. Løpsleder:	Magne Trolsrud	Terje Blien	Jurymedlem: Cathrine Raastad
Ass. Løpsleder drifting:	Kim Richard Olsen	Anita Lorentzen	
Ass. Løpsleder drifting:	Kim Tveit Nordby	Kjell Lorentzen	
Løpssekretær:	Anita Lorentzen	Magne Trolsrud	
Teknisk kontrollant:	TBA	Bjørn Gulbrandsen.	
Miljøansvarlig	Bjørn Gulbrandsen		

Sikkerhets kontrollant:	Tom Stensrud		
Sikkerhetssjef:	Ivar Espeland		
Medisinsk ansvarlig	Fosser Helsetjeneste		
Rescue	Speedy Rescue Team		
Blilberging	TBA		
Fakta dommere Drifting:	TBA		

4. STED OG TID.

Oslo Motor Show 25 - 27 oktober 2024 NOVA Spektrum. Messeveien 8, 2004 Lillestrøm

Åpningstider og stipulerte kjøretider:

Fre.10-19. kjøretid 13.00 og 16.00.

Lør 10-19. kjøretid 12.00 og 15.00.

Søn10-17. kjøretid 12.00 og 15.00.

5. LØPETS ART BAKKELØP - DRIFTING

Bakkeløp med deltager i to klasser.

- Rally, Rallycross, nasjonalt bakkeløp, det kjøres fortløpende med 2 og 2 startende deltakere med startlys og tidtaking.

Grassroots Drifting (Single og eller Twin Drift)

- Drifting avvikles som en driftig konkurranse, med kvalifisering og finaler over en runde pr omgang. Løpet vil bli avviklet med kvalifiserings omganger og finaler.

6. LØPSAVVIKLING

- Hver deltager forplikter seg til å ha besiktiget banen før 1. omgang.
- kvalifisering fredag, lørdag og første kjøring søndag. Innledende: 5 omganger a 2 runder, for klassene. (2. omganger per dag av 2 runder)
- Kvalifisering til finaler for klassene rangeres fra høyeste poengsum og nedover De 2 beste tidene i kvalifiseringen, er finale på søndag

- Det vil bli oppvisningsshow utenom heatene. Buldre Racing, crosskart og gokart.

Startup and Warmup

- Warm up av drivverk og motor tillates kun på utsiden av hallen, alle biler til Warm up skal stå med fronten nedover banestrekket mot innkjøringen til hele baneanlegget. Personer skal ikke oppholde seg bak / foran bilene når de står upline for warmup på rekke. **Det skal benyttes bukker og ikke bare jekk når bilene jekkes opp.**

Aktiv Warmup

- Alle biler for mulighet for aktiv warmup ute på banen med gjennomkjøring. Gjennomkjøringen foregår kun på begge langsider i en stor oval sirkel. Gjennomkjøringen er satt til 2 aktive runder. Rundene flagges av.

7. TIDTAGNING

- Elektronisk tidtaking med 1/100 sek nøyaktighet. Uavhengig reservetidtaking vil bli fortatt. Streiker det elektroniske, vil den uavhengige reservetidtakingen være avgjørende for samtlige deltagere.

8.STARTMETODE.

Bakkeløp start med lys og tidtaking.

- Start med Startlys, alternativt gir starteren signal med flagg
- For de startende så er det sonebrudd på tid tagningen som er gjeldene, lys er kun indikasjon på at løpet er i gang.

Bilene får standplass inne i messens utstillings hall B, på OMS stand PITSTOP, mellom omgangene alle tre dagene.

Bilene står innelåst i messehallen under hele arrangementet.

8. BANEN

- Prøven blir kjørt på betong sten.

9. LØPETS LENGDE

- Oslo Motor Show kjøres over ca.1500m, Totalt ca. 7500m.
Bane rally og rallycross ca. 520 m pr runde.
Bane drifting ca. 390 m.

10. KLASSEINDELING

- Rally biler, uansett klasse, innledende og finale omgang. Kartleser må ha gyldig rally lisens/engans fra NBF
- Rallycross biler, uansett klasse, innledende og finale omgang.
- Drifting.
Drifting bilene settes opp til å kjøre totalt 16 stykk per dag.

Det inviteres i klassen:	Antall team
Gren	
Rally*	6 stykk
Rallycross	6 stykk
Crosskart	6 stykk
Gokart	2 stykk
Drifting	16 stykk
Buldre Racing Team *	4 stykk

*) ved påsitter/co.pilot gyldig Rally lisens/engans fra NBF.

11. LISENSER

- Det kreves gyldige lisenser, gyldig førerkort og medlemskap i klubb / motororganisasjon tilsluttet NBF. **I rallyklassen tillates det med engangslisens. Må tas ut hos NBF før løpet. Via [Passasjer/Ledsager – Bilsportlisens](#)** Eventuelt avtales med løpsleder senest innen 23 oktober 2024. Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer på bilen, samt vonglisens og homologeringspapirer. (Se avsnitt 9 **ANMELDERE OG FØRERE** 9.1-.13 [Generelle bestemmelser 2021 - Bilsportboka](#))

12. ANMELDELSE

- Deltagelse bekreftes skriftlig ved kontrollskjema på den tekniske kontroll. Informasjon og påmelding via våre nettsider oslomotorsport.no/oslomotorshow20224

Direkte påmelding [WEB- Web racing Manager/aagedal](#)

Påmelding innen 20. oktober 2024 innen kl. 24:00.

Påmeldings avgift kr. 2000.- ink bagett og drikke allè dager for sjåfør.

Resultatservice, Jury og løpsleder informasjon [Sportity App](#) (Apple) eller [Sportity App](#) (Android)

Passord: TBA

Løps og deltager spørsmål rettes på mail til: arild@lysteknikk.no

13. BETALING OG PÅMELDINGSavgift

- **BANK: Sparebank 1 Østlandet Konto:1802 09 05421**
Innbetaling via nettbank merkes: Navn og lisens nr. i kid felt / infofelt.

VIPPS 119766.

Innbetaling på VIPPS, må merkes med: navn og mobil nr på anmelder.

Innbetaling må være betalt innen påmeldingsfrister.

14. AVBUD

- Eventuelle avbud skal meldes snarest, til arrangøren. Vi viser til NBF Generelle bestemmelser Artikkel 3. 3.8.

15. TIDSKJEMA

- Innkjøring torsdag 24.10. 24 fra kl. 16 -22. Innkjøring av bil fredag kan ikke gjennomføres!
- Teknisk kl. 16 – 22. Kommer rundt på anviste plasser i hallen.

16. SEKRETARIAT

- Sekretariat vil være på Oslo Motorsport Stand i Hall B fra kl. 16 -22.
Løpssekretær: Anita Lorentzen 97037625

17. TEKNISK

- Teknisk kommer rundt på anviste plasser i hallen for teknisk kontroll av bilen.
Personlig utstyr/kjøre utstyr skal legges klart synlig ved innsjekk torsdag.

18. DEKK

- Dekk for rally-biler ifølge NBF § 305, punkt G, klassingsliste.

19. STØYBEGRENSNING

- Støybegrensning ifølge NBF § 305 punkt L, maks 100 db. Måling foretas iht. NBF § 303.

20. DRIVSTOFF

- Drivstoff skal være bensin som er i vanlig handel. Definert i ISR tillegg J art. 252 pkt. 9. Fuel 9.1
Ved behov for drivstoff fylling må det foretas på ute området i god tid før start, i løps oppstillings plass.
Drivstoff tillates ikke av sikkerhets hensyn lagret inne i Messehall områdene.
Drivstoff oppbevares i egen konteiner på utsiden ved kjøre port.

21. FORSIKRING

- I henhold til Bilsporboken 2015, side 29-31.

22. DEPOT.

- Alle deltagere skal benytte tett presenning og eventuelt absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på depotplassen.
Deltagers bil skal ha en 4 kg hånd brannslukker i nærhet ved depot plass.

På varemessen vil deltager bilene stå i messe hallen hele utstillings perioden.
Trekkvogn og henger er det ikke avsatt plass til inne på messe området.
- **Det er ikke tillatt å ta bilen ut av messeområdet før etter messens stengetid søndag kl. 17.00**

23. MILJØ.

- Søppelsekker deles ut på innsjekk.
Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet og spesielt når plassen forlates etter løpet.
Søppelkontainer og plass for spillolje og annet avfall, er plassert ved inn/ utkjøringen til depot.
Miljøhåndbok tilgjengelig i sekretariat.

24. RESULTATER – DELTAGER - LØPSLEDER OG JURY MELDINGER

- Resultater og løpsinfo forefinnes på [Sportity App](#) **Passord: TBA**

25. PROTESTER OG APPELLER

- I henhold til NBF artikkel 13 og 14.

26. PREMIERING

- Premier til 1, 2 og 3 plass i hver klasse.

27. REKLAME

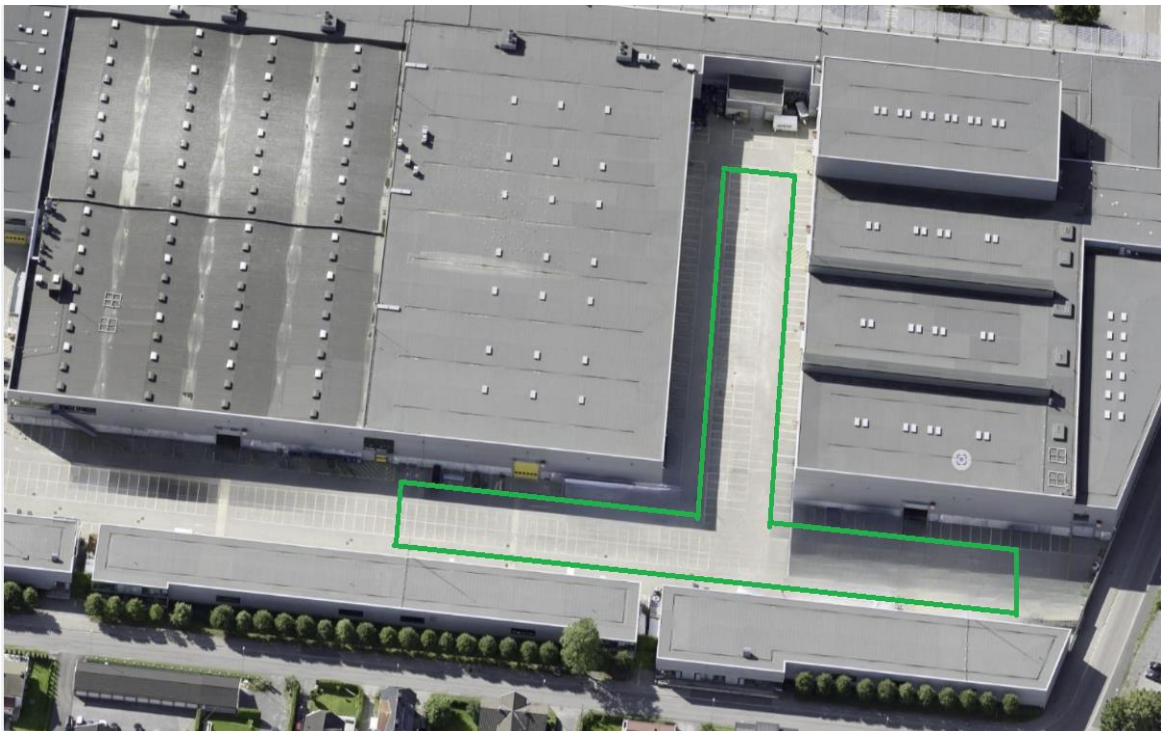
- Arrangørens reklame meddeles i startprogrammet.

28. PARC FERMÉ

- I følge NBF Artikkel 2.4. Vil bli på egen depoplass.
- **AVLYSNING - INNSKRENKNING:**
- Arrangøren forbeholder seg retten til å innskrenke eller avlyse løpet dersom spesielle grunner skulle tilsi dette.

29. OPPLYSNINGER

Arild Østby: 91 51 88 88 Mail: arild@lysteknikk.no





**VELKOMMEN TIL OSLO MOTORSPORT
OG
OSLO MOTOR SHOW 2024**

